



VRATOVÁ A VJEZDOVÁ TECHNIKA (VRATA, BRÁNY POHONY), AUTOMATICKÉ DVEŘE, SPECIÁLNÍ OTVOROVÉ VÝPLNĚ

Ing. Miroslav Dráždil

kancelář a provozovna: Husova 21, 370 05 České Budějovice

IČO: 43313566, DIČ: CZ6904161990, tel.: 385 349 662, fax: 385 340 022, mobil: 603 198 758, e-mail: mdi@wo.cz,

POŽÁRNÍ VÝSUVNÁ VRATA GGS

Snadná obsluha a komfort

Požární výsuvné uzávěry ocelové jsou vyráběny na zakázku dle rozměrových požadavků zákazníka. Zkoušeny jsou dle evropských standardů (ČSN EN) a lze je dodat v různých variantách.

Jednotlivé segmenty vrat spojené pevně v kompaktní vratové křídlo jsou vyrobeny z tenkostěnných ocelových profilů s přerušeným tepelným mostem. Ostění i nadpraží je lemováno izolačním obložením se zpěňujícím produktem.

TYPY VÝSUVNÝCH UZÁVĚŘŮ



Se svislým kladením sekcí

EI 30 až 120 DP1-C3, EW 30 až 180 DP1-C3

- samostatné křídlo s vertikálním posunem se svislým kladením sekcí
- možnost instalace průchozího otočného křídla ve variantě:
 - průchozí s prahem EI 30
 - únikové bez prahu EI 60/EI 120
 - speciální panikové bez prahu EI 60/EI 120
- vrata je možné vyrobít s doplňkovou vlastností kouřotěsnosti S_a i S_m , která je odzkoušena dle EN 1634-3
- vrata mohou být též vyrobeny ve variantě:
 - s protizávažím
 - bez protizávaží (pouze s motorem)



S vodorovným kladením sekcí

EI 30 až 120 DP1-C3, EW 30 až 180 DP1-C3

- samostatné křídlo s vertikálním posunem s vodorovným kladením sekcí
- vrata je možné vyrobít s doplňkovou vlastností kouřotěsnosti S_a i S_m , která je odzkoušena dle EN 1634-3
- vrata mohou být též vyrobeny ve variantě:
 - s protizávažím
 - bez protizávaží (pouze s motorem)



GRAVITAČNÍ OVLÁDÁNÍ



Elektromagnetická brzda (pro křídlo vyvážené protizávažím)

- integrované zařízení elektromagnetické brzdy je tvořeno elektromagnetem s brzděním umožňující snadné nastavení konstantní rychlosti zavírání
- umožňuje zastavení uzávěru v jakékoliv poloze
- v případě poplachu jsou vrata uzavřena gravitačně uvolněním elektromagnetické brzdy



Elektromagnet (pro menší rozměry křídla vyváženého protizávažím)

- zařízení je tvořeno elektromagnetem bez možnosti regulace rychlosti zavírání
- vratové křídlo je možno zastavit pouze v krajních polohách otevřeno nebo zavřeno
- v případě poplachu jsou vrata uzavřena gravitačně uvolněním elektromagnetu

ŘÍDICÍ JEDNOTKY GRAVITAČNÍHO OVLÁDÁNÍ



Slidetric

- jednotka s napájením 230 V/6 A slouží k ovládní elektromagnetické brzdy nebo elektromagnetu
- umožňuje přijímat signály od řídicích zařízení a vysílat signály řízeným zařízením
- možnost instalace záložní baterie 24 V, který při běžném výpadku zdroje elektrické energie zamezuje bezprostřednímu uzavření křídla za běžného provozu
- možnost připojení autonomního detekčního systému



Blocktronic

- přerušovací tlačítko s napájením 24 V/10 W/DC, které po stisknutí přerušuje napájení a odblokuje křídlo na dobu 130 s, při dalším stisku se znovu zablokuje
- slouží k ovládní elektromagnetické brzdy

MOTORICKÉ OVLÁDÁNÍ



Motor EPO s řídicí jednotkou 1RM1 (pro křídlo vyvážené protizávažím)

- motorické ovládní zajišťuje plynulé otevírání a uzavírání vrat díky frekvenčnímu měniči
- systém obsahuje oboustranné tlačítkové ovladače, včetně optické závoře
- v případě poplachu jsou vrata uzavřena motoricky buď signálem z EPS (elektrická požární signalizace), nebo z autonomního detekčního systému
- možnost nastavení částečného otevření pro průchod osob a funkce nouzového otevření uzávěru
- řídicí jednotka s frekvenčním měničem s napájením 230 V/20 A slouží výhradně k ovládní motoru EPO
- standardně vybaveno záložním zdrojem UPS, který umožňuje bezpečné uzavření vrat i v případě výpadku elektrické energie
- vysoká citlivost přetížení díky jedinečnému řídicímu systému
- možnost instalace lokálního autonomního detekčního systému (nutný modul „reset detektoru“)



Motor FDF s ovládním FSTronic 24

- průmyslový motor s vysokou cykličností až 100 000 cyklů s napájením 3x400 V/10 A
- vrata se otevírají a uzavírají v běžném provozu motoricky
- v případě poplachu vrata zavírají pomocí záložního stejnosměrného motoru 24 V z baterií
- možnost mechanického otevření



Motor SI s ovládním 6RM4

- průmyslový motor s vysokou cykličností až 100 000 cyklů s napájením 1x230 V/20 A
- vrata se otevírají a uzavírají v běžném provozu motoricky
- plynulý chod díky frekvenčnímu měniči zvyšuje životnost vrat
- možnost plynulé regulace rychlosti na frekvenčním měniči
- v případě poplachu vrata zavírají motoricky ze záložního zdroje UPS
- možnost mechanického otevření vrat
- možnost elektrického otevření vrat ze záložního zdroje UPS

V případě tohoto požadavku nutno kontaktovat výrobce pro stanovení velikosti UPS (standardní UPS dimenzována pouze pro uzavření)



POVRCHOVÁ ÚPRAVA



Pozink

- opláštění galvanicky zinkovanými plechy vysoké kvality, které není nutné již dále povrchově upravovat
- jedná se o standardní povrchovou úpravu, která díky jedinečné technologii výroby bez svařování povrchových plechů plně vyhovuje konečnému užívání



Barevný odstín

- RAL standard 7035, 9002, 9006 – jednotlivé sekce vrat jsou dodány již v barevném provedení, při montáži jsou chráněny fólií, která je finálně odstraněna (boční labyrintové profily jsou standardně dodány z pozinkovaného plechu bez barevného odstínu, lakování i těchto komponent nutno dodatečně požadovat za příplatek)
- RAL dle výběru objednatele – jednotlivé sekce vrat jsou dodány s povrchovou úpravou galvanicky zinkovanými plechy, které jsou finálně opatřeny nátěrem dle výběru objednatele přímo na stavbě (při výšce vrat do 3 m možnost dodat lakované přímo z výroby)

ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ



Sířena se zábleskovým majákem

- nízkoodběrová světelná a zvuková signalizace pohybu FLASHNI



Autonomní detekční systém

- řídicí zařízení pro uzavírání vrat v místech, která nejsou vybavena EPS
- nutná souběžná instalace řídicí jednotky (rozvaděč 1RM1, FSTronic, Slidetronic)
- standardní dodávkou je sada 2 ks detektorů s montáží vždy jednoho detektoru na každé straně uzávěru
- detektory jsou dodávány ve variantách kouřový, teplotní a kombinovaný



Pohybové čidlo (pouze pro motory EPO, FS, FDF nebo SI)

- infračervený detektor pohybu reagující na pohyb před uzávěrem
- po otevření dveří dojde k automatickému uzavření po nastaveném čase
- nutná souběžná instalace rozvaděče



Dálkové ovládání (pouze pro motory EPO, FS, FDF nebo SI)

- přenosný ovladač dálkového ovládání jednobáňový či vícekanálový v průmyslovém provedení umožňující otevírání vrat na dálku
- pro použití dálkového ovládání je nutná instalace přijímače, který není standardním vybavením řídicí jednotky



Tahový spínač (pouze pro motory EPO, FS, FDF nebo SI)

- tahový spínač zajišťuje automatické otevírání pro průjezd manipulační techniky



Světelná clona (pouze pro motory EPO, FS, FDF nebo SI)

- bezpečnostní světelná lišta vysílající více paprsků pro detekci pohybu
- zamezuje kolizi zavírajících se vrat s procházejícím člověkem nebo předmětem

MECHANICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ



Uzamykání křídla

- mechanická závora křídla umožňující jeho uzamčení
- nutná souběžná instalace mikropsínače pro blokadu chodu motoru



Prosklení

- průhledové okénko standardně o rozměrech 500x300 mm s požární odolností dle dveřního křídla



Podlahový kartáč

- podlahový kartáč s přímou AL lištou a PP vlasem omezuje proudění vzduchu a zamezuje průniku hrubých nečistot



INTEGROVANÉ OTOČNÉ KŘÍDLO (pouze pro uzávěr se svislým kladením sekcí)



Průchozí dveře s prahem

- průchozí otvor standardně o rozměrech 800x1970 mm umístěný v křídle uzávěru
- do otvoru jsou vsazeny jednokřídlé ocelové dveře hladké, s polodrážkou a s prahem, umožňující nouzový průchod osob



Únikové dveře bez prahu

- průchozí otvor standardně o rozměrech 900x1970 mm umístěný v křídle uzávěru
- do otvoru jsou vsazeny jednokřídlé ocelové dveře hladké, s polodrážkou a bez prahové spojky
- vzhledem k absenci prahové spojky mohou být navrhovány do únikových cest občanských i průmyslových staveb
- kování klika - klika



Panikové dveře

- průchozí otvor standardně o rozměrech 1100x1970 mm umístěný v křídle uzávěru
- do otvoru jsou vsazeny jednokřídlé ocelové dveře hladké, s polodrážkou, bez prahové spojky, neuzamykatelný, s válečkovým zámkem bez vrchního kování, průchozí profil tak zůstává bez částí, které by mohly zachytit oděv
- speciální využití pro shromažďovací prostory

VYBAVENÍ OTOČNÉHO KŘÍDLA



Zadlabací zámek vložkový střelkový

- zadlabací zámek se střelkou zabudovaný do dveřního zádlabu umožňující otevírání a zavírání průchozích a únikových dveří
- možnost instalace s cylindrickou vložkou ovládanou klíčem umožňující uzamčení křídla



Zadlabací zámek panikový

- zadlabací zámek panikový umožní po vyhlášení poplachu, nebo po jinak vzniklém ohrožení, otevření uzávěru ručně či samočinně bez užití jakýchkoliv nástrojů i v případě, že je uzávěr běžně zamčený
- možnost instalace s cylindrickou vložkou ovládanou klíčem umožňující uzamčení křídla



Zadlabací zámek válečkový

- zadlabací zámek válečkový zabudovaný do dveřního zádlabu umožňující otevírání a zavírání především panikových dveří
- bez možnosti uzamykání křídla



Štitové nebo rozetové kování (klika – klika, klika – koule)

- vnější kování pro zadlabací zámkové střelkové a panikové



Zapuštěné madlo

- univerzální a komfortní madlo dovolující minimalizovat celkovou šířku křídla



Samozavírač

- dveřní zavírač FAB SMART pro maximální hmotnost křídla 80 kg
- dveřní zavírač FAB DC 335 pro maximální hmotnost křídla 100 kg
- dveřní zavírač skrytý DORMA, který se zabudovává do horní hrany křídla

Chcete vědět více? Kontaktujte nás.

Provozovna:

Husova 21, 37005 České Budějovice

Tel/fax: 385349662

Ing. Miroslav Dráždil tel: 603198758

Bohumil Oborný tel: 60538518

www.mdi-vrata.cz, oborny@mdi-vrata.cz



Ing. Miroslav Dráždil
Husova 21, 37005 České Budějovice
Vstup do provozovny z ulice A. Sovy
www.mdi-vrata.cz, oborny@mdi-vrata.cz